



## 7. Pneumobil verseny és 5. MVM-energiafutam 2015

Karunk három hallgatói csapata, -név szerint: Flux-Gate, Lezs-Air, BelleAir Team fantázia nevekkel – az előző években már elkészített járművek továbbfejlesztésével készült a 2014-15-ös versenyszezonra, a korábbi évek tapasztalataiból, eredményeiből merítve.

A hallgatók 2014 őszén kezdték meg a tervezési munkálatokat, majd 2015. januárban indulhattak meg a szükséges alkatrészek, anyagok beszerzése a kivitelezési munkákhoz.

Tavasszal az órák látogatása, zárthelyi dolgozatok közepette, és sokszor munka mellett gőzerővel folytak a pneumobilok építési munkálatai.

Meg kell említenünk, hogy az MVM által szervezett rendezvényre, a hallgatók által készített pneumobilok az Egerben megrendezésre kerülő Aventics és Rexroth vállalatok szervezte, felsőoktatási hallgatók számára kiírt versenyre is készültek. Ezen versenyen csak felsőoktatási intézmények hallgatói vehettek és vehetnek részt. A rendezvényre minden évben a tavaszi tanulmányi félév szorgalmi időszakának, utolsó heteinek végén kerül sor. Így ez most is május elejére került.

Ezen a versenyen a gépátvétel és városi bemutató után május 9.-én, szombaton csaptak össze a csapatok, összesen 55 hazai és külföldi felsőoktatási intézmény hallgatói és felkészítő tanárai, Észtországból, Litvániából, Lengyelországból, Csehországból, Romániából, Németországból.

Alapvetően négy számban mérték össze tudásukat. Első, úgy is mondhatnánk elméleti kategória a konstrukció eredetisége kategória, melyen az előzetes tervdokumentációk és a gépátvételen látottak valamint egy rövid szóbeli prezentáció alapján kerülnek ki a versenyszám dobogósai. Ezek után kerülnek megrendezésre a technikai versenyszámok: távolsági, ügyességi, gyorsulási.





---

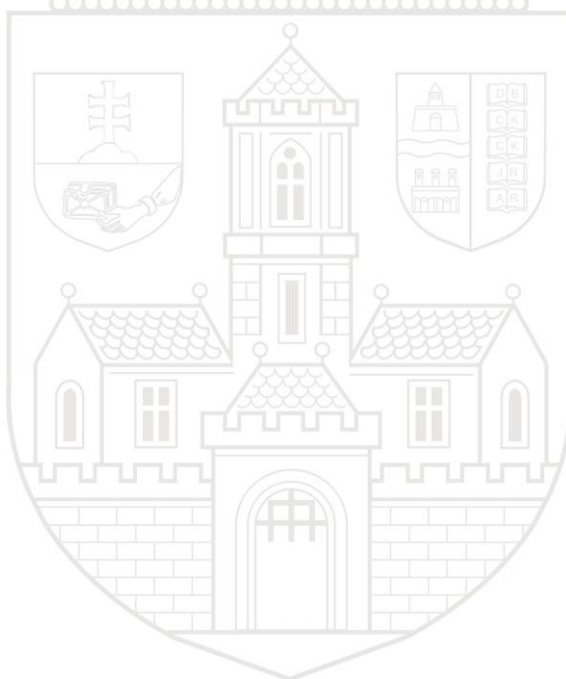
**Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Kar**

---

Az előbb említett négy kategória helyezettjei közül, a zsűri döntése alapján kerül ki az év Aventics Pneumobilja és csapata.

Időrendben a következő megmérettetés a Kecskeméti Főiskola által megrendezett gálafutamon történt, ahol 16 csapat indult belföldről és külföldről egyaránt. Ezt a rendezvényt, tulajdonképpen az egri verseny kistestvérének is nevezhetjük, ahol szintén csak pneumobilok mérik össze erejüket. A fent említett három Óbudai Egyetemről érkezett csapatoknak dobogós helyezést itt nem sikerült szerezni, viszont az első harmadban végeztünk.

Végül a versenyidény a Budapesten megrendezett MVM-ENERGIAFUTAM-mal zárult. Ahol a pneumatikus hajtású járművek kategóriájában a negyedik helyet sikerült elhoznia a Lezs-air csapatnak, az ötödiket a BellAir-nek. Ezen a versenyen 500 000 Forint jutalmat kapott egyetemünk, melyet a pneumobilok fejlesztésére fogunk fordítani.





A csapatok képeiben:

Flux-Gate



Belle-air



Lezs-air



**A csapatok tagjai:**Flux-Gate pneumobil csapat

Csapatkapitány: Nagy Péter (mechatronikai mérnöki alapszakos hallgató). Tagok: Balogh Dávid (Mechatronikai mérnök, alapszakos hallgató), Földi Csaba (gépészmérnök alapszakos hallgató).  
Felkészítő tanár: Pintér Péter intézeti mérnök.

Lezs-Air pneumobil csapat

Csapatkapitány: Dunavölgyi Dávid (gépészmérnök Bsc hallgató). Tagok: Kiss Viktor Attila (gépészmérnöki Bsc hallgató), Dósa Anna (gépészmérnöki Bsc hallgató)  
Szijártó Máté (gépészmérnöki Bsc hallgató). Felkészítő tanár: Tolnai András intézeti mérnök.

Belle Air pneumobil csapat

Csapatkapitány: Viszok Gerda (gépészmérnök). Tagok: Kovács Tas (gépészmérnöki alapszakos hallgató), Buna Ivett (gépészmérnöki alapszakos hallgató), Tóth Fanni (gépészmérnök).  
Felkészítő tanár: Dr. Szakács Tamás adjunktus.

