

## Projektmunka adatlap

<b>A projektmunka címe:</b> Közvetlen befecskendezésű SUZUKI Boosterjet benzinmotor komplex diagnosztikája		<b>Intézeti azonosító:</b> <b>MEI-067</b>
<p><b>A projektmunka célja:</b> Egy korszerű közvetlen befecskendezésű benzinmotoron a konzulens által rendelkezésre bocsátott többféle diagnosztikai mérési eredmény segítségével a hallgatók közös munkával alkossanak véleményt a motor műszaki állapotáról. Végezzenek szakirodalom kutatást az egyénileg kiadott szenzorok és beavatkozók működésének meghibásodásának, diagnosztikai vizsgálatának témakörében. A konzulens-től kapott mérési eredményeket értékeljék ki és illesszék be a közös prezentációba. A projekten 4 hallgató dolgozik az alábbi részfeladatokon:</p> <p>1 fő - Ellenállásmérés légtömegmérőn, hőmérséklet érzékelőkön (multiméterrel és FSA720 műszerrel) pl. gázpedál szenzoron, légtömegmérőn, motorhőfok érzékelőn, hűtővíz,</p> <p>1 fő - Töltőnyomás szenzor + Injektor kábel megszakítása és hatása a motor működésére, FSA 720 oszcillogrammok töltőnyomás szenzor és injektor hiba esetén,</p> <p>1 fő - párhuzamos (FSA720) és soros (KTS 570) diagnosztikai mérések, főtengely és vezérműtengely jeladó kiiktatásával, hibával és hiba nélkül,</p> <p>1 fő - soros diagnosztikai mérések hibakiolvasás KTS 570, Hibakódok - gázpedál szenzor hiba, töltőnyomás hiba, injektor hiba, légtömegmérő és MAP szenzor hibával</p> <p>A projektmunka eredménye egy közös prezentáció, melyben a hallgatók bemutatják feladatuk elméleti alapjait, a mesterségesen előállított hibák hatását a mérési eredményekre.</p>		
<b>Témahirdető neve:</b>	Dr. Szabó József Zoltán	
<b>Elérhetősége:</b>	tel.: 30/933-17479, 06-1-666-5451 <a href="mailto:szabo.jozsef@bgk.uni-obuda.hu">szabo.jozsef@bgk.uni-obuda.hu</a>	
<b>Csoport létszám:</b>	Max. 4 fő	
<b>Anyagszükséglet:</b>	kb.	
<b>Felhasználásra biztosított pénzügyi keret (max.):</b>	5.000 Ft	
<b>Elvárt ütemezés:</b>	1. hét:	Feladat kiadása, pontosítás, egyeztetés
	2-4. hét	Önálló munka, az érzékelő/beavatkozó, vagy folyamat felépítése, feladata. Az alkatrész lehetséges meghibásodásai, hibajelenségei, a meghibásodás következményei.
	5-6. hét	Mérési tervek készítése a jó és a rossz állapot megkülönböztetésére, a diagnosztikai vizsgálat módszerére. A mérési eredmény, jellegzetes oszcillogram, vagy hibakód bemutatása
	7-10. hét	A mérési eredmények feldolgozása a konzulens-től kapott segédletek és önálló munka segítségével
	11-13. hét	A mérési eredmények dokumentálása, ppt készítés
	14. hét	A projektfeladat közös prezentációja