

Projektmunka adatlap

A projektmunka címe: Ford Mondeo Common Rail Dízelmotor komplex diagnosztikája		Intézeti azonosító: MEI-097/2023
<p>A projektmunka célja: Egy működőképes, de ritkán beindított Ford Mondeo Common Rail dízelmotor beindítás előtti állapot felmérése, hiba felvételezése, a motor hosszú távú működőképes állapotának megteremtése. Egy hibadoboz készítése különféle vezetékek megszakításához, majd a működőképes motoron egy-egy diagnosztikai mérés alapján az elkészült motor és hibadoboz tesztelése. A hallgatók közös munkával alkossanak véleményt a motor műszaki állapotáról. Végezzenek szakirodalom kutatást az egyénileg kiadott szenzorok és beavatkozók működésének meghibásodásának, diagnosztikai vizsgálatának témakörében. A kapott mérési eredményeket illesszék be a közös prezentációba. A projekten 5 hallgató dolgozik az alábbi részfeladatokon:</p> <p>1 fő – Töltőnyomás jelkábel megszakítása, Kompresszió teszt, Légtömegmérő, indítóáram és generátor teszt FSA 720 és KTS 570</p> <p>1 – fő Motorhőmérséklet kábel megszakítása, Élőadat kiolvasás, befevált menübe lépés, Beavatkozó teszt FSA 720, KTS 570</p> <p>1 fő – Légtömeg-mérő és szívócső nyomás jelkábel megszakítása, ezek hatása a motor működésére, Légtömeg-mérő és szívócső nyomás jeladó tesztelése FSA 720 és KTS 570</p> <p>1 fő – Főtengely fordulatszám és szöghelyzet jeladó + Vezérműtengely szöghelyzet jeladó megszakítása, tesztelése FSA 720 és KTS 570</p> <p>1 fő – Injektor kábel megszakítása Injektor hiba kimutatás FSA 720 és KTS 570</p> <p>A projektmunka eredménye egy közös prezentáció, melyben a hallgatók bemutatják feladatuk elméleti alapjait, a mesterségesen előállított hibák hatását a mérési eredményekre.</p>		
Témahirdető neve:	Dr. Szabó József Zoltán	
Elérhetősége:	tel.: 30/933-17479, 06-1-666-5451 szabo.jozsef@bgk.uni-obuda.hu	
Csoport létszám:	MAX. 5 fő	
Anyagszükséglet:	Műanyag doboz, vezetékek kapcsolók, visszajelző lámpák, csavarok	
Felhasználásra biztosított pénzügyi keret (max.):	Kb. 15.000 Ft	
Elvárt ütemezés:	1. hét:	Feladat kiadása, pontosítás, egyeztetés
	2-4. hét	Önálló munka, az érzékelő/beavatkozó, vagy folyamat felépítése, feladata. Az alkatrész lehetséges meghibásodásai, hibajelenségei, a meghibásodás következményei.
	5-6. hét	Mérési tervek készítése a jó és a rossz állapot megkülönböztetésére, a diagnosztikai vizsgálat módszerére. A mérési eredmény, jellegzetes oszcillogram, vagy hibakód bemutatása
	7-10. hét	A mérési eredmények feldolgozása a konzulensztől kapott segédletek és önálló munka segítségével
	11-13. hét	A mérési eredmények dokumentálása, ppt készítés
	14. hét	A projektfeladat közös prezentációja