

Óbudai Egyetem		Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Kar		Mechatronikai és Autótechnikai Intézet	
Tantárgy címe és kódja: Gépjárművek erőátviteli berendezései BGRGE16NNC				Kreditérték: 4	
Nappali tagozat, 3 évf., 6 félév 2015/16 II félév					
Szakok melyeken a tárgyat oktatják: Gépészmérnöki szak					
Tantárgyfelelős oktató:		Dr. Szakács Tamás		Oktatók: Dr. Szakács Tamás	
Előtanulmányi feltételek (kóddal)		BGRCT13NNC vagy BGBCA13NNC vagy BAGCA13NNC és BGBGE33NNC			
Heti óraszámok:	Előadás: 2	Tantermi gyak: 0	Laborgyakorlat: 1	Konzultáció:	
Félévzárás módja:	vizsga				
A tananyag					
Oktatási cél: A gépjárművek erőátviteli berendezései fejlődésének, jelenlegi és várható alakulásának ismertetése.					
Ütemezés:					
Oktatási hét (konzultáció)	Témakör				
1. hét	Gépjárművek erőátviteli rendszerének feladatai, fő részei, elrendezési változatai.				
2. hét	A tengelykapcsolók feladata, csoportosítási szempontjaik				
3. hét	Mechanikus és hidraulikus tengelykapcsolók				
4. hét	Nyomatékváltók feladata				
5. hét	Nyomatékváltó művek I				
6. hét	Nyomatékváltó művek II				
7. hét	Automata nyomatékváltók I				
8. hét	Automata nyomatékváltók II				
9. hét	Kardántengelyek, homokinetikus csuklók				
10. hét	Differenciálművek.				
11. hét	Osztóművek, végajtások.				
12. hét	Járműajtások dinamikai modellezése				
13. hét	zh				
14. hét	Gépjárműajtások fejlődési irányzatai, alternatív járműajtások				
Félévközi követelmények:					
Oktatási hét (konzultáció)	Zárthelyik (részbeszámolók, stb.)				
<i>Az értékelés, a lebonyolítás, a pótlás módja, a jegy kialakításának szempontjai</i>					
A félévzárás módja: írásbeli vizsga					

Az értékelés módja

Az értékelés, a lebonyolítás, a pótlás módja, a jegy kialakításának szempontjai:

A félév során a kötelező feladatokkal (1 db zh, gyakorlati feladatok) 50 pont gyűjthető.

A félév akkor tekinthető teljesítettnek, ha a zh és a feladatok során elért összpontszám legalább 26..

A félév során lehetőség van további max. 30 pont szerzésére, amennyiben valamely hallgató előadást tart tanterv témájába vágó szakmai tapasztalatából, vagy hallgatói segédanyagot készít.

A vizsgán 50 pont szerezhető. A vizsga akkor teljesített, ha az eredmény eléri a 26 pontot.

Az érdemjegy a félévi- és a vizsgapontok összegeként alakul ki:

0-50 pontig: elégtelen

51-61: elégséges

62-74: közepes

75-87: jó

88-100 jeles

A foglalkozásokon való részvételt a TVSZ III.23.§ (1)-(4) pontja szabályozza.

A szorgalmi időszakban, a fenti ütemezésben feltüntetett időpontokban és formában, az aláírás követelményeit **pótolhatja** az a hallgató, aki a zárthelyi dolgozatát megírta.

Letiltva bejegyzést kap az a hallgató, aki sem a zárthelyi dolgozatot, sem annak pótlását nem írta meg, ill. a tantermi gyakorlat számonkérését nem teljesítette.

Aláírás megtagadva bejegyzést kap az a hallgató, aki a ZH-kat nem teljesíti legalább 50%-ra és/vagy tantermi gyakorlat számonkérését nem teljesítette.

A Tanulmányi Ügyrend III.6.(4) pontja értelmében **megajánlott jegyet** kaphat az a hallgató, aki: a ZH-n legalább 75%-ot szerez meg.

Az évközi jegy/aláírás szorgalmi időszakon túli pótlásának módjáról a Tanulmányi Ügyrend III.6.1.(3)/III.6.2.(3) pontja rendelkezik.

Valamennyi, jelen dokumentumban nem szabályozott, kérdésben az Óbudai Egyetem Tanulmányi és Vizsgaszabályzata valamint Tanulmányi Ügyrendjének rendelkezései az irányadók.

Kötelező irodalom: Zinner György: Gépjárművek erőátviteli berendezései

Ajánlott irodalom:

Egyéb segédletek: <http://siva.banki.hu/~szakacs/>

A tárgy minőségbiztosítási módszerei: Tantárgykövető

.....
tantárgyfelelős