

<b>Óbudai Egyetem</b>		Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Kar		Mechatronikai és Autótechnikai Intézet	
<b>Tantárgy címe és kódja: Gépjárművek erőátviteli berendezései BGRGE16NND</b>				<b>Kreditérték: 4</b>	
Nappali tagozat, 3 évf., 6 félév 2016/17 II félév					
Szakok melyeken a tárgyat oktatják: <b>Gépészmérnöki szak</b>					
Tantárgyfelelős:		<b>Dr. Szakács Tamás</b>		Oktatók: <b>Dr. Szakács Tamás</b>	
Előtanulmányi feltételek (kóddal)		BGRCT13NND vagy BGBCA13NND vagy BAGCA13NND és BGBGE33NND			
Heti óraszámok:		Előadás: 2	Tantermi gyak: 0	Laborgyakorlat: 1	Konzultáció:
Félévzárás módja:		<b>vizsga</b>			
<b>A tananyag</b>					
<b>Oktatási cél:</b> A gépjárművek erőátviteli berendezései fejlődésének, jelenlegi és várható alakulásának ismertetése.					
Ütemezés:					
Oktatási hét (konzultáció)		Témakör			
1. hét		Gépjárművek erőátviteli rendszerének feladatai, fő részei, elrendezési változatai.			
2. hét		A tengelykapcsolók I			
3. hét		A tengelykapcsolók II			
4. hét		Sebességváltó művek.I			
5. hét		Sebességváltó művek.II			
6. hét		Sebességváltó művek.III			
7. hét		Automata sebességváltók I			
8. hét		Automata sebességváltók II			
9. hét		Kardántengelyek, homokinetikus csuklók			
10. hét		Differenciálművek.			
11. hét		Osztóművek, végajtások.			
12. hét		Járműajtások dinamikai modellezése			
13. hét		zh			
14. hét		Gépjárműajtások fejlődési irányzatai, alternatív járműajtások			
<b>Félévközi követelmények:</b>					
Oktatási hét (konzultáció)		Zárthelyik (részbeszámolók, stb.)			
<i>Az értékelés, a lebonyolítás, a pótlás módja, a jegy kialakításának szempontjai</i>					
<b>A félévzárás módja: írásbeli vizsga</b>					

Az értékelés módja

Az értékelés, a lebonyolítás, a pótlás módja, a jegy kialakításának szempontjai:

A félév során a kötelező feladatokkal (1 db zh) 50 pont gyűjthető.

A félév akkor tekinthető teljesítettnek, ha a zh legalább a 26 pontra értékelhető.

A félév során lehetőség van további max. 30 pont szerzésére, amennyiben valamely hallgató előadást tart tanterv témájába vágó szakmai tapasztalatából, vagy hallgatói segédanyagot készít.

A vizsgán 50 pont szerezhető. A vizsga akkor teljesített, ha az eredmény eléri a 25 pontot.

Az érdemjegy a félévi- és a vizsgapontok összegeként alakul ki:

0-50 pontig: elégtelen

51-61: elégséges

62-74: közepes

75-87: jó

88-100 jeles

A foglalkozásokon való részvételt a TVSZ III.23.§ (1)-(4) pontja szabályozza.

**A szorgalmi időszakban**, a fenti ütemezésben feltüntetett időpontokban és formában, az aláírás követelményeit **pótolhatja** az a hallgató, aki a zárthelyi dolgozatát megírta.

**Letiltva** bejegyzést kap az a hallgató, aki sem a zárthelyi dolgozatot, sem annak pótlását nem írta meg, ill. a tantermi gyakorlat számonkérését nem teljesítette.

**Aláírás megtagadva** bejegyzést kap az a hallgató, aki a ZH-kat nem teljesíti legalább 50%-ra és/vagy tantermi gyakorlat számonkérését nem teljesítette.

A Tanulmányi Ügyrend III.6.(4) pontja értelmében **megajánlott jegyet** kaphat az a hallgató, aki: a ZH-n legalább 75%-ot szerez meg.

Az évközi jegy/aláírás szorgalmi időszakon túli pótlásának módjáról a Tanulmányi Ügyrend III.6.1.(3)/III.6.2.(3) pontja rendelkezik.

Valamennyi, jelen dokumentumban nem szabályozott, kérdésben az Óbudai Egyetem Tanulmányi és Vizsgaszabályzata valamint Tanulmányi Ügyrendjének rendelkezései az irányadók.

**Kötelező irodalom: Zinner György: Gépjárművek erőátviteli berendezései**

**Ajánlott irodalom:**

**Egyéb segédletek: <http://siva.banki.hu/~szakacs/>**

**A tárgy minőségbiztosítási módszerei: Tantárgykövető**

.....  
tantárgyfelelős