

Óbudai Egyetem		Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Kar		Mechatronikai és Autótechnikai Intézet	
Tantárgy címe és kódja: Gépjárművek felépítése BGRGF14NND					Kreditérték: 4
Nappali tagozat, 2 évf., 4 félév 2014/15 II félév.					
Szakok melyeken a tárgyat oktatják: Gépészmérnöki szak					
Tantárgyfelelős:		Dr. Szakács Tamás		Oktatók: Dr. Szakács Tamás	
Előtanulmányi feltételek (kóddal)		BGBME33NND és BGBGE33NND			
Heti óraszámok:		Előadás: 2	Tantermi gyak.: 1	Laborgyakorlat: 1	Konzultáció:
Félévzárás módja:		Vizsga			
A tananyag					
Oktatási cél: A gépjárművek felépítésének fejlődésének, jelenlegi és várható alakulásának ismertetése					
Ütemezés:					
Oktatási hét (konzultáció)		Témakör			
1. hét		Gépjárművek fogalma, szerkezeti felépítése			
2. hét		Gépjárművekre ható erők, statikus és dinamikus kerékterhelések vizsgálata egyenes menetben			
3. hét		Gépjárművekre ható erők, statikus és dinamikus kerékterhelések vizsgálata gyorsításkor és fékezéskor, illetve sík és döntött pályás kanyarban.			
4. hét		A kocsiszekrények, kerékabroncsok, kerékcsapágyazások			
5. hét		Felfüggesztések, működése, konstrukciós változatai.			
6. hét		Gépjárművek lengési viszonyainak vizsgálata.			
7. hét		A kormányzás mechanikája.			
8. hét		1. zh, Lengés, lengéscsillapítás			
9. hét		Mechanikus-, hidraulikus- illetve magneto-reológiai elven működő lengéscsillapítók			
10. hét		Gépjárművek stabilitási viszonyainak, kormányzási tulajdonságainak vizsgálata I			
11. hét		Gépjárművek stabilitási viszonyainak, kormányzási tulajdonságainak vizsgálata II			
12. hét		Fékezés elmélete, Fékek I			
13. hét		2. zh, Fékek II			
14. hét		Fékek III (Légfékek)			
Félévközi követelmények:					
Oktatási hét (konzultáció)		Zárthelyik (részbeszámolók, stb.)			

Az értékelés módja

Az értékelés, a lebonyolítás, a pótlás módja, a jegy kialakításának szempontjai:

A félév során a kötelező feladatokkal (2 db zh, labor zárthelyik, jegyzőkönyv) 30+30+40=100 pont gyűjthető.

A félév akkor tekinthető teljesítettnek, ha a zh legalább a zárthelyik egyenként > 15 pontra, a jegyzőkönyv és laborfeladatok >20 pontra értékelhetők.

A félév során lehetőség van további max. 30 pont szerzésére, amennyiben valamely hallgató előadást tart tanterv témájába vágó szakmai tapasztalatából, vagy hallgatói segédanyagot készít.

Az érdemjegy alakulása:

0-50 pontig. Elégtelen

51-62: elégséges

63-74: közepes

75-88: jó

89-100 jeles

A foglalkozásokon való részvételt a TVSZ III.23.§ (1)-(4) pontja szabályozza.

A szorgalmi időszakban, a fenti ütemezésben feltüntetett időpontokban és formában, az aláírás követelményeit **pótolhatja** az a hallgató, aki a zárthelyi dolgozatát megírta.

Letiltva bejegyzést kap az a hallgató, aki sem a zárthelyi dolgozatot, sem annak pótlását nem írta meg, ill. a tantermi gyakorlat számonkérését nem teljesítette.

Aláírás megtagadva bejegyzést kap az a hallgató, aki a ZH-kat nem teljesíti legalább 50%-ra és/vagy tantermi gyakorlat számonkérését nem teljesítette.

Az évközi jegy/aláírás szorgalmi időszakon túli pótlásának módjáról a Tanulmányi Ügyrend III.6.1.(3)/III.6.2.(3) pontja rendelkezik.

Valamennyi, jelen dokumentumban nem szabályozott, kérdésben az Óbudai Egyetem

Tanulmányi és Vizsgaszabályzata valamint Tanulmányi Ügyrendjének rendelkezései az irányadók.

A félévzárás módja: írásbeli vizsga

Kötelező irodalom: Szaller László - Zinner György: gépjárművek felépítése I, II

Egyéb segédletek: <http://siva.banki.hu/~szakacs>

A tárgy minőségbiztosítási módszerei: Tantárgykövető

.....
tantárgyfelelős