

Óbudai egyetem Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Kar		Mechatronikai és Járműtechnikai Intézet		
Tantárgy címe és kódja: Mobilszerkezetek mechatronikája BGRMO13NNM				Kreditérték: 3
Nappali tagozat, 1 évf., 2 félév				
Szakok melyeken a tárgyat oktatják: <b>Mechatronikai mérnöki szak</b>				
Tantárgyfelelős oktató:	Dr. Ruzinkó E.		Oktatók:	Dr. Ruzinkó E.
Előtanulmányi feltételek (kóddal)		BGRHA15NND, BGRHA26NND		
Heti óraszámok:	Előadás: 1	Tantermi gyak.: 0	Laborgyakorlat: 0	Konzultáció:
Félévzárás módja: (követelmény)	évközi jegy			
<b>A tananyag</b>				
<b>Oktatási cél:</b> A tantárgy a mobilszerkezetek felfüggesztésével és kormányozásával kapcsolatos alapfogalmakkal foglalkozik				
Ütemezés:				
Oktatási hét (konzultáció)	Témakör			
1	Mobilszerkezetek <i>hardver</i> felépítése: gumiabroncs, kerékpánt, keréktárcsa felépítése, jellemzői és sajátosságai.			
2				
3	Kapcsolt és független, mellső és hátsó kerékfelfüggesztések jellemzői, sajátosságai.			
4				
5	Ikertengelyek felfüggesztése, kereszt és hossz stabilizátorok.			
6				
7	A rugózás jellemzői (laprugó, torziós rugó, spirálrugó, gumirugó, lérugó és hidropneumatikus rugó kialakítások).			
8				
9	Lengéscsillapítás, lengéscsillapítók felépítése, működése.			
10				
11	A gépjárművek kormányozása, a kormányzott kerekek jellemzői, futómű-geometria. Szervokormányok.			
12				
13	ZH			
14				
<b>Félévközi követelmények:</b>				
Oktatási hét (konzultáció)	Zárthelyik (részbeszámolók, stb.)			
8., 14.	2 db zh. dolgozat Írásbeli dolgozat, 60 perces, 3 db feladat kidolgozása (az érdemjegyek kialakításának szempontjai a dolgozatlapon megtalálhatók).			
<i>Az értékelés, a lebonyolítás, a pótlás módja, a jegy kialakításának szempontjai</i>				
A foglalkozásokon való részvétel a TVSZ 5.VI.46.§ (1)-(4) pontja szabályozza. Ezen felül a gyakorlati órák 100%-ának látogatása <b>kötelező</b> .				
<b>A szorgalmi időszakban</b> , a fenti ütemezésben feltüntetett időpontokban és formában, az évközi jegy/aláírás követelményeit <b>pótolhatja</b> az a hallgató, aki a zárthelyi dolgozatát megírta.				
<b>Letiltva</b> bejegyzést kap az a hallgató, aki sem a zárthelyi dolgozatot, sem annak pótlását nem írta meg.				
<b>Élgtelen/aláírás megtagadva</b> bejegyzést kap az a hallgató, aki a ZH-n legfeljebb 49%-ot szerez meg.				
A Tanulmányi Ügyrend 3.I.3:7.§ (4) pontja értelmében <b>megajánlott jegyet</b> kaphat az a hallgató, aki a ZH-n legalább 75%-ot szerez meg.				
Az évközi jegy/aláírás szorgalmi időszakon túli pótlásának módjáról a TVSZ 5.VI.47.§ (8)-(9) pontja rendelkezik. Valamennyi, jelen dokumentumban nem szabályozott, kérdésben az Óbudai Egyetem Tanulmányi és Vizsgaszabályzata valamint Tanulmányi Ügyrendjének rendelkezései az irányadók.				
<b>A félévzárás módja: évközi jegy</b>				

Kötelező, ill. ajánlott irodalom:

1. Dr. Lévai Zoltán Gépjárművek szerkezetana, Tankönyvkiadó, 1978.
2. Szaller László Gépjárművek dinamikája és szerkezetana, Tankönyvmester Kiadó, 2006.
3. Wilfried Staudt Gépjárműtechnika, Omár Könyvkiadó, 1988.
4. Bohner Gépjárműszerkezetek, Műszaki Könyvkiadó, 1994.
5. Oktatók által kiadott segédletek
6. G.Dudek, M.Jenkins: Computational Principles of Mobile Robots, (Cambridge University Press, 2000.)
7. J. Borenstein, H.R. Everett, L. Feng: „Where am I?” Sensors and Methods for Mobile Robotics, (University of Michigan, 1996)

**Egyéb segédletek:**

**A tárgy minőségbiztosítási módszerei:**

.....  
tantárgyfelelős

.....  
főigazgató