

<b>ÓBUDAI EGYETEM</b>		<b>Mechatronikai és Járműtechnikai Intézet</b>		
<b>Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Kar</b>				
<b>Tantárgy címe és kódja: Szerviztechnika és üzemfenntartás</b>				<b>Kreditérték: 3</b>
<i>Nappali tagozat 2019/2020. tanév 1. félév BGRST15NNC, BGRST15NND, BMXST15BNE</i>				
Szakok melyeken a tárgyat oktatják: <b>Járműtechnika szak</b>				
Tantárgyfelelős oktató:	<b>Dr. Szabó József Zoltán</b>	Oktatók:	<b>Dr. Szabó József Zoltán</b>	
Előtanulmányi feltételek (kóddal)	<b>BGRAM14NNC, BGRGF14NNB, BGRAM14NND</b>			
Heti óraszámok:	Előadás: 1	Tantermi gyak.:	Laborgyakorlat: 2	Konzultáció:
Félévzárás módja: (követelmény)	<b>Félévközi jegy</b>			
<b>A tananyag</b>				
Oktatási cél: <i>A hallgatók ismerjék meg a gépek tönkremeneteli módjait, a szervizekben és javító üzemekben zajló tevékenységeket, üzemfenntartási rendszereket, az autóiparhoz kapcsolódó javítási felújítási technológiákat.</i>				
Ütemezés:				
Oktatási hét	Témakör			
1.	<b>Gyakorlat:</b> Alapfogalmak. Karbantarts elmélet I. Fenntartási rendszerek a gépiparban. Kárelhárító, időkiesés csökkentő állapot megtartó stratégiák.			
2.	1. EA: Karbantarts elmélet II. Korszerű karbantartási filozófiák RCM, TPM, TQM, RBI <b>Gyakorlat:</b> Gépek tönkremeneteli folyamatai. Kopás kifáradás, korrózió,			
3.	<b>Gyakorlat:</b> Gépalkatrészek tisztítási eljárásai. Tisztító és oldószerek, alkatrész tisztítási technológiák. Általános szerelési ismeretek. A javítást kísérő dokumentációk. Hibafelvétel.			
4.	2. EA: Meghívott előadó: Korszerű karbantartási filozófiák gyakorlati alkalmazása a DENSO Hungária Kft.-ben <b>Gyakorlat:</b> Gépalkatrészek felújítás-technológiái I.: forgácsolással, hegesztéssel történő felújítás technológiája, gépei			
5.	<b>Gyakorlat:</b> Gépalkatrészek felújítás-technológiái II.: termikus szórás technológiák elmélete, gyakorlata gépei			
6.	3. EA: Gépalkatrészek felújítás-technológiái III.: műanyag ráolvasztással, galvanizálással történő felújítás technológiája, gépei <b>Gyakorlat:</b> Motorok főbb alkatrészeinek szerepe, tönkremeneteli módja, javítási lehetőségei deformáció. Főbb gépalkatrészek jellegzetes kopásai.			
7.	<b>Gyakorlat:</b> Korszerű gumiabroncsok felépítése, tönkremeneteli módja, javítása. Gumiszerelő, kiegyensúlyozó gépek és technikák			
8.	4. EA : LOCTITE előadó: Ragasztás elmélet. Ragasztás és tömítés technológia alkalmazása gépjármű gyártási, javítási, felújítási folyamatokban <b>Gyakorlat:</b> Fémszórás és műanyag felrakás bemutató labor gyakorlat			
9.	<b>Gyakorlat:</b> Video 1. Audi A6, VW Golf, szélvédő ragasztás, szerelés. Videofilm a motoralkatrészek gyártása, javítása, szelepek tönkremenetele, szerelése, javítása, szelepcsiszolás gyakorlati bemutatásának témakörében.			
10.	5. EA: Szervizek felépítése, működése, szervízműveletek, segédberendezések és eszközök. Szoftverek alkalmazása szervizekben BOSCH EsiTronic és egyéb számítógépes alkalmazások bemutatása <b>Gyakorlat :</b> Gördülőcsapágyak típusai, beépítése, üzemeltetése, szerelése, cseréje. Gépjármű csapágyazások bemutatása: Csapágyyszerelés SKF videofilmek			
12.	6. EA.: Korszerű fényező berendezések, anyagok, fényezési technikák <b>Gyakorlat:</b> Karosszéria javító műhely szerszámai, berendezései. Húzópadok jellemzői és alkalmazása			
13.	<b>Gyakorlat:</b> VW Video filmek a fényezés és karosszéria javítás gyakorlati alkalmazásáról. Csiszolás gépek, anyagok, technológia, Car-O-tronic húzópad.			
14.	7. EA.: Zárthelyi dolgozat 2019. december 9.-én előadáson GYAK: VW - Szervizlátogatás a Porsche Hungária Kft.-ben			

<b>Félévközi követelmények</b> (feladat, zh. dolgozat, esszé, stb)	
Oktatási hét (konzultáció)	Zárthelyik (részbeszámolók, stb.)
14.	1 db írásbeli ZH az utolsó előadás időpontjában 2019. december 09.-én, PÓT ZH a hallgatókkal egyeztetett külön időpontban (az érdemjegyek kialakításának szempontjai a dolgozatlapon megtalálhatók)
<i>Az értékelés, a lebonyolítás, a pótlás módja, a jegy kialakításának szempontjai</i>	
A foglalkozásokon való részvételt a TVSZ III.23.§ (1)-(4) pontja szabályozza.	
A <b>szorgalmi időszakban</b> , a fenti ütemezésben feltüntetett időpontokban és formában, az évközi jegy követelményeit <b>pótolhatja</b> az a hallgató, aki a zárthelyi dolgozatát megírta, vagy igazoltan volt távol a számonkérésről.	
<b>Letiltva</b> bejegyzést kap az a hallgató, aki sem a zárthelyi dolgozatot, sem annak pótlását nem írta meg.	
<b>Elégtelen</b> bejegyzést kap az a hallgató, aki a számonkérések egyikét sem teljesíti elégséges szinten.	
Az évközi jegy szorgalmi időszakon túli pótlásának módjáról a Tanulmányi Ügyrend III.6.1.(3)/III.6.2.(3) pontja rendelkezik.	
Valamennyi, jelen dokumentumban nem szabályozott, kérdésben az Óbudai Egyetem Tanulmányi és Vizsgaszabályzata valamint Tanulmányi Ügyrendjének rendelkezései az irányadók.	
<b>A félévzárás módja</b> (vizsga módja: <i>írásbeli, szóbeli, teszt, stb.</i> )	
1 db írásbeli ZH az utolsó előadáson, PÓT ZH a hallgatókkal egyeztetett külön időpontban	
<b>Kötelező irodalom:</b>	
Mivel a tantárgyból ÓE jegyzet nem áll rendelkezésre, ezért a számonkérés kizárólag az előadáson elhangzott témákból tevődik össze	
Előadások anyaga pdf formában letölthető a Mood	
<b>Ajánlott irodalom:</b>	
1. Szerk. dr. Kázmér T. : Közúti gépjárművek fenntartása I. Főiskolai jegyzet, Széchenyi István Főiskola 1995.	
2. dr. Kégl T. - Szabó J. : Műszaki diagnosztika Főiskolai jegyzet BMF BDGBMF 1994.	
3. Dr. Szabó József Zoltán: Műszaki diagnosztikai módszerek; Egyetemi jegyzet ÓE-BGK-3068, 2015	
4. Szerk. Dr. Janik József DSc : GÉPÜZEMFENNTARTÁS I. Dunaújvárosi Főiskolai Kiadó 2001	
5. Szerk. Dr. Janik József DSc : GÉPÜZEMFENNTARTÁS II. Dunaújvárosi Főiskolai Kiadó 2001	
<b>Egyéb segédletek:</b>	
Letölthető segédletek, előadások .pdf formában: Moodle rendszerben	
<b>A tárgy minőségbiztosítási módszerei:</b>	
<b>Hallgatói vélemények felmérése a szorgalmi időszak végén</b>	

.....  
Tantárgyfelelős

.....  
Dékán