

ÁLLAMVIZSGA TÉTELEK
2014-es tanterv
Gépjárművek Erőátviteli Berendezései
Államvizsga tantárgyból
Járműtechnika szakirány
Nappali és levelező 2017/2018 tanév II. félévtől

1. Tétel a. A homokinetikus kardáncsuklók konstrukciós változatai.
b. A tengelykapcsolók feladata, működése, osztályozása és alaptípusai
2. Tétel a. A Bendix-Weiss, és a Tracta csukló szerkezete, működése
b. A tengelykapcsolókkal szemben támasztott általános műszaki követelmények.
3. Tétel a. A Hardy tárcsák kialakítása, konstrukciós változatai, alkalmazási területei.
b. A kúpos tengelykapcsolók szerkezete, működése.
4. Tétel a. A homokinetikus (állandó szögsebességet biztosító) kardántengelyek konstrukciós kialakítása, konstrukciós változatai.
b. A kúpos tengelykapcsolókkal átvihető nyomaték számítása.
5. Tétel a. A gumibetétes, gumiperselyes, silentblokk csuklók.
b. Az egytárcsás száraz tengelykapcsolók szerkezete, működése, az átvihető nyomaték meghatározása.
6. Tétel a. A kardántengelyek feladata, szerkezete, működése, konstrukciós változatai.
b. A vonóékes sebességváltóművek elvi felépítése, szerkezete és működése.
7. Tétel a. A kardántengelyek hajtás szögsebesség ingadozása, annak okai és lefolyása a kardánkereszt szögállásának függvényében.
b. A külső fogazású bolygóművek szerkezete, működése.
8. Tétel a. Bolygóművek konstrukciós alapváltozatai. A belső fogazású bolygóművek szerkezete, működése, kerületi sebesség és fordulatszám viszonyai a bolygómű különféle üzemviszonyai esetén.
b. Az erőátviteli rendszer szerepe, feladata, részei, elrendezési változatai.
9. Tétel a. A kapcsolókörmös sebességváltóművek szerkezete, működése, konstrukciós változatai.
b. A tengelykapcsolók kiemelő szerkezeteivel szemben támasztott műszaki követelmények.
10. Tétel a. A tolóhüvelyes körmös sebességváltóművek szerkezete, működése, konstrukciós változatai.
b. A tengelykapcsoló kiemelő szerkezetek és szervóberendezésinek konstrukciós változatai.
11. Tétel a. A belső kúpos szinkronizáló berendezés szerkezete, működése.
b. A hidrodinamikus tengelykapcsolók szerkezete, működése, konstrukciós változatai, jelleggörbéi.
12. Tétel a. A külső kúpos szinkronizáló berendezés szerkezete, működése.
b. A sebességváltóművek feladatai.
13. Tétel a. A gyűrűs és a reteszelt szinkronizáló berendezés szerkezete, működése.
b. A vonóerődiagram szerkesztése, és az ideális vonóerődiagramm megközelítési lehetőségei.
14. Tétel a. Szinkronizált sebességváltóművek.

- b. Az előtéttengelyes (direkt) és indirekt váltóművek kinematikai vázlata, jellemzői.
15. Tétel a. A szinkronizáló berendezéssel szemben támasztott műszaki követelmények.
b. Az előtéttengelyes (direkt) és indirekt váltóművek kinematikai vázlata, jellemzői.
16. Tétel a. Motorkerékpárok sebességváltóműveinek szerkezete és működése.
b. A differenciálművek feladata, konstrukciós megoldása.
17. Tétel a. A többtárcsás száraz tengelykapcsolók szerkezete, működése.
b. A tolókeres sebességváltóművek szerkezete, működése, a különféle fokozatok hajtásfolyamának grafikus ábrázolása.
18. Tétel a. A többtárcsás száraz tengelykapcsolók által átvihető nyomaték meghatározása.
b. A tolóhüvelyes sebességváltóművek szerkezete, működése, a különféle fokozatok hajtásfolyamának grafikus ábrázolása.
19. Tétel a. A szabadonfutók feladata, felépítése
b. A differenciálművek sebesség, és nyomatékviszonyai különböző üzemállapotokban

Budapest, 2018. április 24.